

Link do produktu: <https://tomsan.pl/pompa-zatapialna-wysokociśnieniowa-multi-ip-1000-auto-inox-ibo-p-11906.html>



Pompa zatapialna wysokociśnieniowa Multi IP 1000 AUTO INOX IBO

Cena	610,00 zł
Cena poprzednia	705,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MULTIIP1000AUTO
Kod EAN	5903887208574
Producent	IBO

Opis produktu

Multi IP 1000 AUTO INOX

Seria wysokociśnieniowych pomp zatapialnych przeznaczonych do podlewania. Pompy posiadają obudowę ze stali nierdzewnej i wielostopniową hydraulikę. W pompach zastosowano płaszcz chłodzący dzięki czemu pompy nie muszą być w całości zanurzone. Podstawa pompy zakończona jest sitem filtrującym pozwalającym na odpompowanie wody do poziomu 5cm.

Wbudowany automat sterujący pracą pompy działa w ten sposób, że gdy zawór wylotowy jest zamknięty, pompa zostaje wyłączona i przechodzi w stan gotowości utrzymując stałe ciśnienie w instalacji. Pompa będzie automatycznie włączona po otwarciu zaworu wylotowego.

Wszystkie pompy posiadają zabezpieczenie termiczne montowane w uzwojeniu silnika.

Zastosowanie:

Zasilanie domów w wodę ze studni kręgowych oraz instalacje podlewania ogródków. Pompy mogą być wykorzystywane w oczkach wodnych oraz do pozyskiwania wody ze źródeł, których lustro wody znajduje się przy powierzchni.

- W konstrukcji zastosowano płaszcz chłodzący, dzięki czemu pompy nie muszą być w całości zanurzone
- Zabezpieczenie przed pracą na sucho
- Elektroniczny automat sterujący pracą pompy. Gdy zawór wylotowy jest zamknięty, pompa zostaje wyłączona i przechodzi w stan gotowości, utrzymując stałe ciśnienie w instalacji. Pompa będzie automatycznie włączona po otwarciu zaworu wylotowego.
- Niewielka waga pompy
- Zabezpieczenie termiczne wbudowane w uzwojeniu silnika

Parametry (dane producenta) :

- zasilanie 230V
- moc silnika - 1000W
- wydajność max. - 100 l/min
- maksymalna wysokość podnoszenia - 40 m
-
- maksymalna średnica zanieczyszczeń - 0,5 mm
- wymiary (śr x wys.w mm) - 170 x 530
- długość przewodu zasilającego - 10 m

Wykonanie materiałowe:

- Obudowa: stal nierdzewna AISI 304
- Wał i rotor: stal nierdzewna AISI 304

- Wirnik: noryl
- Dławica mechaniczna: ceramika / węgiel / NBR

