

Link do produktu: <https://tomsan.pl/pompa-zatapialna-wysokociśnieniowa-multi-ip-1000-auto-inox-ibo-p-11906.html>



Pompa zatapialna wysokociśnieniowa Multi IP 1000 AUTO INOX IBO

Cena	610,00 zł
Cena poprzednia	705,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	do 3 dni
Numer katalogowy	MULTIIP1000AUTO
Kod EAN	5903887208574
Producent	IBO

Opis produktu

Multi IP 1000 AUTO INOX

Seria wysokociśnieniowych pomp zatapialnych przeznaczonych do podlewania. Pompy posiadają obudowę ze stali nierdzewnej i wielostopniową hydraulikę. W pompach zastosowano płaszcz chłodzący dzięki czemu pompy nie muszą być w całości zanurzone. Podstawa pompy zakończona jest sitem filtrującym pozwalającym na odpompowanie wody do poziomu 5cm.

Wbudowany automat sterujący pracą pompy działa w ten sposób, że gdy zawór wylotowy jest zamknięty, pompa zostaje wyłączona i przechodzi w stan gotowości utrzymując stałe ciśnienie w instalacji. Pompa będzie automatycznie włączona po otwarciu zaworu wylotowego.

Wszystkie pompy posiadają zabezpieczenie termiczne montowane w uzwojeniu silnika.

Zastosowanie:

Zasilanie domów w wodę ze studni kręgowych oraz instalacje podlewania ogródków. Pompy mogą być wykorzystywane w oczkach wodnych oraz do pozyskiwania wody ze źródeł, których lustro wody znajduje się przy powierzchni.

- W konstrukcji zastosowano płaszcz chłodzący, dzięki czemu pompy nie muszą być w całości zanurzone
- Zabezpieczenie przed pracą na sucho
- Elektroniczny automat sterujący pracą pompy. Gdy zawór wylotowy jest zamknięty, pompa zostaje wyłączona i przechodzi w stan gotowości, utrzymując stałe ciśnienie w instalacji. Pompa będzie automatycznie włączona po otwarciu zaworu wylotowego.
- Niewielka waga pompy
- Zabezpieczenie termiczne wbudowane w uzwojeniu silnika

Parametry (dane producenta) :

- zasilanie 230V
- moc silnika - 1000W
- wydajność max. - 100 l/min
- maksymalna wysokość podnoszenia - 40 m
-
- maksymalna średnica zanieczyszczeń - 0,5 mm
- wymiary (śr x wys.w mm) - 170 x 530
- długość przewodu zasilającego - 10 m

Wykonanie materiałowe:

- Obudowa: stal nierdzewna AISI 304
- Wał i rotor: stal nierdzewna AISI 304

- Wirnik: noryl
- Dławica mechaniczna: ceramika / węgiel / NBR

